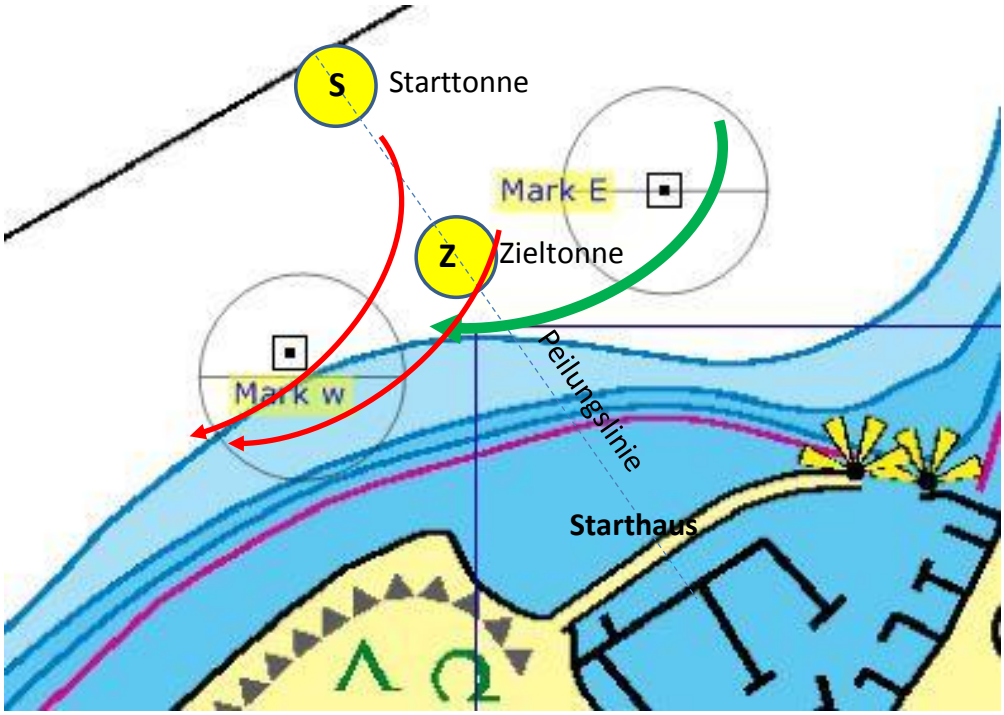
MIAR-Start / Zieleinlauf in Glücksburg



Erläuterung:

Start und Ziellinie werden durch die Peilungslinie der beiden Dreiecke am / vor dem Starthaus gebildet.

Beim Start wird die Startlinie nach außen durch die Starttonne (Flagge mit Buchstabe S) begrenzt, die Zieltonne (Flagge mit Buchstabe Z) ist ohne Bedeutung!
Landseitig gibt es keine Begrenzung, rote Tonnen bezeichnen die Sandbank! Vorsicht!
Je nach Windrichtung / Bahn wird entweder von E nach W oder umgekehrt gestartet. Nach dem Start ist dann in jedem Fall die entsprechende Marktonne (Mark W oder Mark E) landseitig zu runden. Hier im Beispiel also den roten Kurspfeilen folgend Start E/W und Rundung der #W-Tonne.
Vor dem jeweiligen Start müssen sich die Boote hinter der Startlinie aufhalten!

Beim Zieleinlauf wird immer eine der Marktonnen landseitig gerundet (#E / #W je nach Bahn und Windrichtung), danach geht es ins Ziel, wobei die Zieltonne landseitig zu passieren ist. Die Starttonne ist jetzt ohne Bedeutung . Alles O.K?

Nach dem Zieldurchgang ist es verboten, über die Ziellinie zurückzufahren. (Disqualifikationsgrund!)

Bitte das Zielgebiet **nach dem Zieldurchgang weiträumig umfahren** und die anderen ins Ziel laufenden Boote nicht behindern!